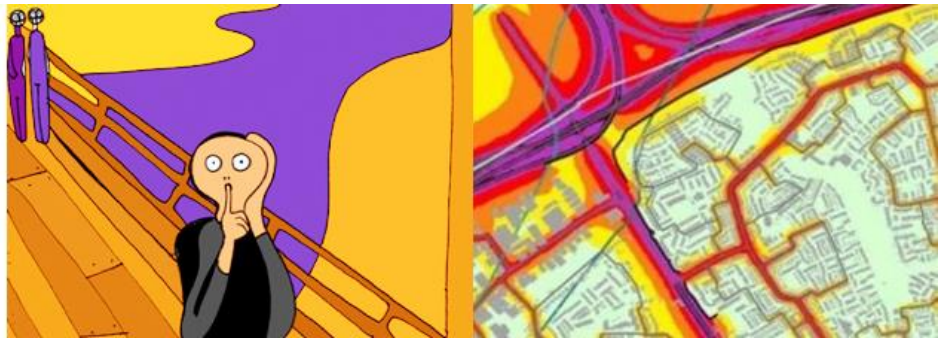


Nieuwsbrief

Januari 2021



Van de voorzitter

Beste lezer,

De NEFOM is in de afgelopen weken gegroeid naar meer dan 65 bewonersgroepen in 11 provincies. De NEFOM website is reeds door meer dan 7000 mensen bezocht.

De bewonersgroepen zijn zeer actief, ze spreken in bij gemeenten, geven commentaar op de Omgevingsvisie's van hun gemeenten en werken aan acties om de geluidsoverlast van motorvoertuigen terug te dringen.

De wedstrijd "Lawaaiigste Stillegebied van Nederland" was een succes, met vele inschrijvingen. De uitslag is op zondag 31 januari bekend gemaakt in het BNNVARA Radioprogramma "Vroege Vogels". Klik [HIER](#) om de uitzending te beluisteren.

In de komende periode gaan we ons richten op "Gezondheid en geluidsoverlast van Motorvoertuigen". We zijn erg benieuwd naar uw persoonlijke ervaringen. Elders in deze nieuwsbrief kunt u lezen hoe we dat gaan aanpakken.

Namens het NEFOM bestuur
Tony Hardenberg, voorzitter

Lawaaiigste Stillegebied van Nederland

In Nederland heeft de overheid stillegebieden aangewezen om op sommige plekken rust te hebben. Alleen blijkt dat er op veel plekken zelfs in stillegebieden toch veel herrie wordt gemaakt. De NEFOM kreeg daar veel klachten over. Daarom heeft de NEFOM in samenwerking met Vroege Vogels de verkiezing van het lawaaiigste stillegebied van Nederland georganiseerd. Door heel Nederland zijn door bewonersgroepen stillegebieden genomineerd waar nog steeds heel veel herrie wordt gemaakt, zonder dat de overheid ingrijpt. Vaak tot wanhoop van bewoners, die daar soms zelfs letterlijk ziek van worden.

Uiteindelijk zijn er honderden mensen geweest die een gebied genomineerd hebben. Vaak was een inzending namens een hele groep bewoners gedaan zodat het aantal betrokken mensen natuurlijk veel groter is.

In totaal zijn 47 gebieden genomineerd voor de titel "Lawaaiigste stillegebied van Nederland". Het ene voorbeeld nog schrijnender dan het andere. Maar er waren 6 gebieden die er uitsprongen. Dat zijn:

- Vijlenerbos (Limburg)
- Nationaal Park Zuid-Kennemerland (Noord Holland)
- Krimpenerwaard Vlist (Zuid Holland)
- Landgoed Schoonheten (Overijssel)
- Stillegebied duinen PWN (Noord Holland)
- Brabantse Biesbosch (Brabant)



Toch kan er maar één de winnaar zijn en dat is . . .

De Winnaar: Krimpenerwaard Vlist (Zuid Holland)

Het stiltegebied Krimpenerwaard Vlist in Zuid Holland staat model voor een groot aantal andere inzendingen. Grote groepen (met name) motorfietsen die als een lawaaiig lint op zaterdag en zondagen door Nederland trekken. Lawaaiige recreërende motorfietsen, die tijdens hun toertochten veel te veel lawaai maken. Natuurlijk, er zijn veel motorrijders die zich keurig aan de regels houden en zonder overlast door die gebieden rijden. Maar er zijn er echt veel te veel die dat niet doen, die extra hard optrekken en weer afremmen met veel extra lawaai of die met grote groepen tegelijk (soms meer dan 100) achter elkaar over kleine slingerende weggetjes rijden. In al die gebieden speelt dus hetzelfde probleem. Maar er kan er maar één de winnaar zijn en om dat Het stiltegebied Krimpenerwaard Vlist (Zuid Holland) 65% van de stemmen heeft gekregen, is dit gebied tot winnaar uitgeroepen.

Prijsuitreiking

De twee juryleden van de verkiezing 'Lawaaiigste stiltegebied van Nederland', mevrouw Wytske Postma (Tweede Kamerlid CDA) en de heer Tony Hardenberg (voorzitter NEFOM), reikten de bijbehorende prijs uit aan burgemeester Cazemier van de Gemeente Krimpenerwaard.

Burgemeester Cazemier 'Het is een dubieuze eer om de prijs 'lawaaiigste stiltegebied' van Nederland in ontvangst te nemen. Vandaar dat ik nog een keer een beroep doe op de minister om de lawaai-overlast van grote groepen motoren en motoren met een sportuitlaat aan te pakken.' In mei 2020 heeft de gemeenteraad van de gemeente Krimpenerwaard een motie aangenomen waarin het college van B en W wordt opgedragen een lobby te starten ter beperking van geluidhinder door uitlaten van motoren.

Cazemier: 'Als gemeente werken we goed samen met de NEFOM om ook de inwoners van de Krimpenerwaard een aangename en plezierige leefomgeving te bieden. Daarom is samen met de burgemeester van buurgemeente Lopik in oktober 2020 een brief aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat geschreven. In deze brief vragen wij onder andere aandacht voor het verlagen van de geluidsnormen voor motoren naar een maatschappelijk acceptabel niveau. Ook vragen wij om wettelijke mogelijkheden voor de gemeenten om een maximale eis van decibels voor woongebieden in te voeren en inrijverboden voor motoren die overlast veroorzaken.' Het ministerie heeft aangegeven een onderzoek te starten naar de mogelijkheden om geluidsoverlast door motoren te verminderen. De gemeente is benieuwd naar de resultaten van dit onderzoek. Burgemeester Cazemier: 'Tot slot wil ik benadrukken dat motorrijders van harte welkom zijn in de gemeente Krimpenerwaard maar vragen hen met lage toeren te rijden en niet in groepen.'

CDA-Kamerlid Wytske Postma: "Stiltegebieden zijn unieke gebieden. Ze zijn waardevol voor natuur en voor mensen om even bij te komen. Het is belangrijk om daar goed mee om te gaan. Maar vooral ook om rekening met elkaar te blijven houden. Want waar stilte voor de één ontspanning is, is een motorritje dat voor een ander. En waar natuur en ruimte schaars is, geeft dat druk. Geluidsoverlast van motoren kan daardoor grenzen over gaan bij omwonenden of wandelaars, waardoor de ergernis toeneemt. En een groep overlastgevende motorrijders kan het hiermee voor een andere groep verpesten. Daarom is het belangrijk dat we dit zo effectief mogelijk aanpakken, waardoor met iedereen rekening gehouden wordt."



Wytske Postma (Tweede Kamerlid CDA) overhandigt het certificaat aan burgemeester Cazemier van de Gemeente Krimpenerwaard.

Eervolle Vermeldingen:

De volgende gebieden hebben een "Eervolle vermelding" ontvangen

- **Vijlenerbos (Limburg)**
Het Vijlenerbos in Limburg staat voor een aantal stiltegebieden in Limburg, die allen te maken hebben met (transport) vliegverkeer boven Limburg. Deze (oude en lawaaiige) vliegtuigen komen of gaan naar de verschillende vliegvelden in de buurt (Maastricht, Aken, België) en zorgen voor erg veel overlast.
- **Nationaal Park Zuid-Kennemerland (Noord Holland)**
Het Nationaal Park Zuid-Kennemerland in Noord Holland staat voor het auto race circuit Zandvoort, en alle verkeer daar naar toe. Blijkbaar is de overlast enorm, naast vele individuele inzendingen, hebben ook organisaties en stichtingen zich gemeld.
- **landgoed Schoonheten (Overijssel)**
Het landgoed Schoonheten in Overijssel is geen stiltegebied, maar zou dat graag willen zijn. De bewoners van dit landgoed in de buurt van Raalte vragen aandacht voor de enorme geluidsoverlast van het sluipverkeer dat onnodig door dit gebied komt. De Gemeente en provincie geven hier tot dus ver geen prioriteit aan.
- **PWN duinen in Noord Holland en Brabantse Biesbosch**
Deze gebieden zijn 'runnerup' waar het de "Lawaaiige motorfietsen" betreft. Ze hebben veel overlast van motorvoertuigen die op zaterdag en zondag erg veel geluidsoverlast produceren.

De Verkiezing

Hierbij wat achtergrond informatie over de verkiezing en de uitslag.

Verkiezing: Deze verkiezing is georganiseerd door de **Nederlandse Federatie Omgevingslawaai Motorvoertuigen** (NEFOM) en heeft tot doel om de aandacht te vestigen op de maatschappelijk onacceptabele geluidsoverlast van motorvoertuigen in Stiltegebieden.

In het radio 1 programma "Vroege Vogels" van zondag 6 december 2020 is de aftrap gegeven van deze "wedstrijd".

Deze verkiezing sluit aan op de eerdere nominatie van het Dwingelderveld in Drenthe als de "stilste plek" in Nederland. RTV Drenthe en het programma "Vroege vogels" hebben hier verslag van gedaan.

Alle Nederlanders die wonen in of bij een stiltegebied waar de stilte ver te zoeken is, kunnen dat gebied nomineren voor het "lawaaiigste Stiltegebied van Nederland".

De inschrijving is op maandag 18 januari 2021 om 23.00 uur gesloten.

Stand van zaken

Er zijn 47 Stiltegebieden aangemeld, verspreid over 9 provincies in Nederland.

De door deelnemers genoemde herriemakers zijn als volgt te rubriceren:

Motorfiets	45%
Personen auto's	36%
Vliegtuig	17%
Zwaar verkeer	1%
Watersport	0,2%
Mensen	0,2%

Gebied

Vijlenerbos (Limburg)
Nationaal Park Zuid-Kennemerland (Noord Holland)
Krimpenerwaard Vlist (Zuid Holland)
Landgoed Schoonheten (Overijssel)
Stiltegebied duinen PWN (Noord Holland)
Brabantse Biesbosch (Brabant)
Overig

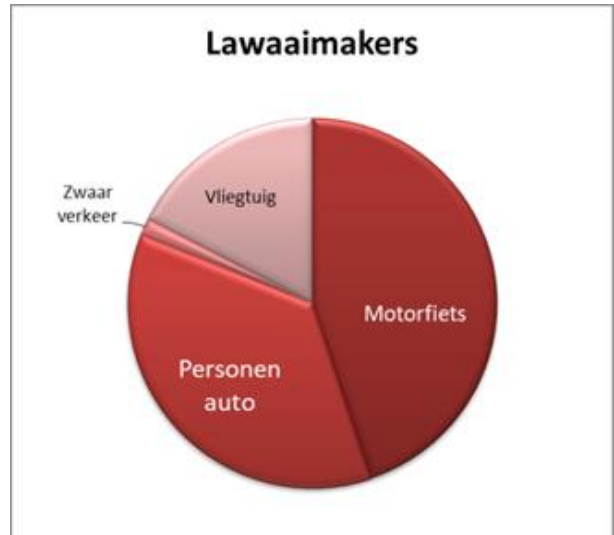


Motorfiets grootste herriemaker

De motorfiets wordt door 45% van de inzenders gezien als veruit grootste herriemaker, als je hierbij in overweging neemt dat vliegtuigen (Limburg) en auto's (Circuit van Zandvoort) door specifieke gebieden zijn genoemd, is het wel duidelijk dat we echt kunnen spreken van een motorfiets probleem.

De oorzaak hiervan ligt voor een groot gedeelte in de wetgeving. Een motorfiets mag wettelijk gezien veel meer geluid produceren dan een personen auto. Een moderne auto mag 73 dB(A) produceren, Tegen 2026 mogen de meeste nieuwe auto's nog maar 68 dB(A) produceren.. De geluidsproductie van een motorfiets mag niet hoger mag zijn dan 80 dB(A). Echter . . .

Indien er geen maximum geluidsproductie is opgenomen in het kentekenregister (bijvoorbeeld omdat het een klassieke of van buiten de Europese Unie geïmporteerde motorfiets betreft), dan geldt in Nederland onderstaande tabel.



Geluidsnormen voor motorfietsen

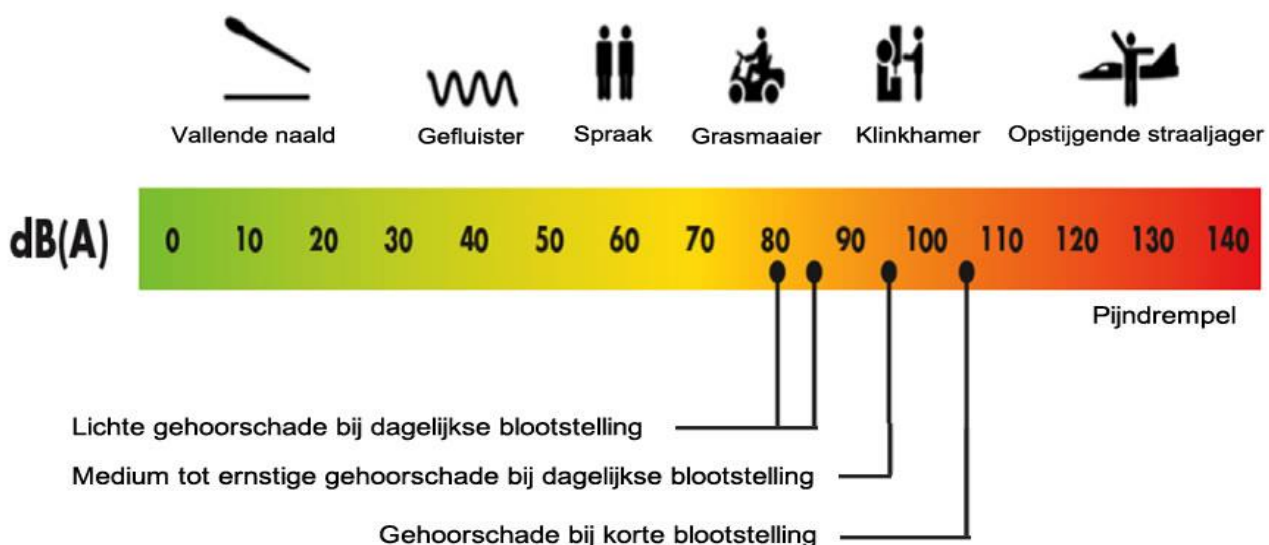
Cilinderinhoud t/m	Maximum toegestane waarde
80 cm3	91 dB(A)
125 cm3	92 dB(A)
350 cm3	95 dB(A)
500 cm3	97 dB(A)
750 cm3	100 dB(A)
1000 cm3	103 dB(A)
> 1000 cm3	106 dB(A)

Hoe kan een personen auto dan zoveel overlast geven??

Veelal gaat het hier om personenauto's die uitgerust zijn met een "herrie uitlaat". Dit is vaak een illegale verandering aan de auto. "Met gesloten klep klinkt de uitlaat gewoon zoals je gewend bent. Druk op de knop van de afstandsbediening dan breekt de hel los". Dit is illegaal, maar er is bijna geen handhaving. Ook bij de APK keuring wordt hier niet naar gekeken.

De NEFOM pleit voor:

- een maximum geluidsproductie van 70 dB(A) voor alle motorvoertuigen.
- betere handhaving op "herrie uitlaten", met een verplichte controle tijdens de APK keuring



Geluidsoverlast en gezondheid.

Vaak horen we dat mensen die klagen over geluidsoverlast niet moeten zeuren. “Een beetje geluid kan geen kwaad en hoort erbij in een dichtbevolkt land als Nederland”. Maar wij krijgen ook heel veel andere signalen. Zoals : “geluidsoverlast maakt ziek”. Mensen geven dan aan dat terugkerende, voortdurende, onontkoombare geluidsoverlast uiteindelijk leidt tot stress, tot negatieve emoties en zelfs ook tot gezondheidsschade.

Is dat zo? Herkent u dat? Om dat te weten te komen zoeken wij uw persoonlijke verhaal. Zoeken wij uw antwoorden op onze vragen.

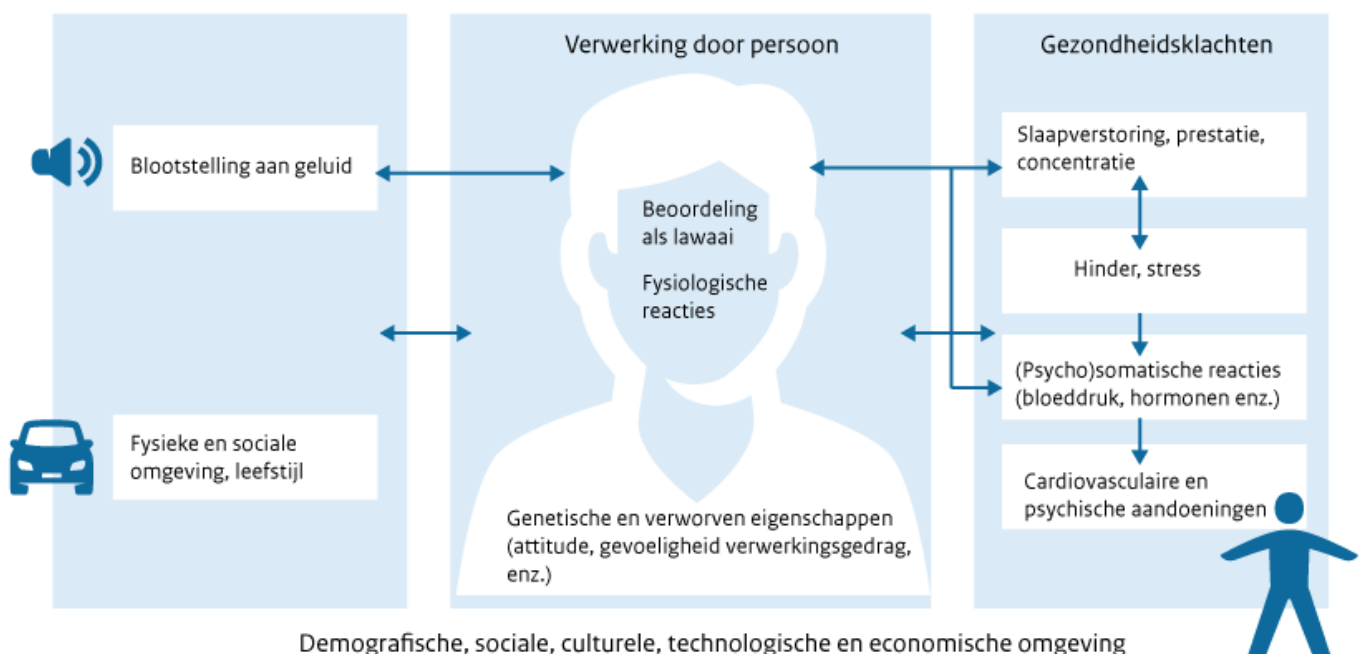
Die vragen zijn:

1. Wat zijn voor u de belangrijkste bronnen van geluidsoverlast?
2. Gemiddeld hoe vaak per etmaal ervaart u geluidsoverlast?
3. Heeft die geluidsoverlast invloed op uw humeur en gevoel van welbevinden? Zo ja, in welke mate? (altijd/ erg veel/behoorlijk veel/regelmatig/ zo nu en dan/ bijna nooit/ nooit)
4. Leidt die geluidsoverlast ook tot lichamelijke gezondheidsklachten? Zo ja, welke? (bijv. gehoorschade/prikkelbaarheid/ vermoeidheid etc)
5. Leidt die geluidsoverlast ook tot psychische gezondheidsklachten? Zo ja , welke? (bijv. slapeloosheid/ stress/ nervositeit etc)
6. Is de geluidsoverlast in uw omgeving in de achterliggende 5 jaar naar uw gevoel: toegenomen/gelijk gebleven/afgenomen?
7. Zijn er nog aanvullende opmerkingen uwerzijds met betrekking tot het thema geluidsoverlast in relatie tot gezondheid?

Wij zijn als Nefom zeer benieuwd naar uw (persoonlijke) verhalen en ervaringen. Vanzelfsprekend zullen wij vertrouwelijk omgaan met uw reactie. Wij nemen die mee in een breder totaalbeeld, waarin wij hopen een onderbouwde schets te kunnen geven van de impact van geluidsoverlast op de gezondheid van omwonenden. Wij hopen die meer persoonlijke insteek van deelnemers te kunnen koppelen aan de wetenschappelijke inzichten over de relatie geluidsoverlast/(volks)gezondheid. Dat kan dan weer gebruikt worden in het bepleiten bij de overheid van geluidsoverlast beperkende maatregelen.

Stuur uw verhaal voor 1 maart 2021 naar gezondheid@NEFOM.nl

Model voor de relatie tussen geluid en gezondheid



Bron: Gezondheidsraad, 1999; bewerkt door het RIVM

Flyeractie in Zandvoort

De bewonersgroep "Zandvoort tegen geluidsoverlast wegverkeer" heeft onlangs [bijgaande folder](#) verspreid bij haar inwoners.

"Hoewel wij als Zandvoorters het circuit een groot hart toedragen zijn er de afgelopen jaren door het gedoogbeleid van de Gemeente Zandvoort echte excessen ontstaan. Er wordt op geen enkele wijze kordaat opgetreden bij geluidsoverlast veroorzaakt door motoren en andere voertuigen."



Strijd tegen ronkende motoren, Zandvoortse vereniging ergert zich kapot aan geluidsoverlast toerrijders

Alle negenduizend Zandvoortse huishoudens krijgen volgende week een folder in de bus over herrie van motoren. Een net opgerichte vereniging wil proberen een einde te maken aan de geluidsoverlast van bikers in de badplaats.

Voorzitter van de vereniging Zandvoort Tegen Geluidsoverlast Wegverkeer (ZTGW) is Frans van der Meij. Aanleiding voor de oprichting is een incident afgelopen juli. Terwijl hij in zijn voortuin aan de Zandvoortselaan met zijn vrouw om half elf genoot van een aangename zomeravond, hoorde hij van verre een bulderend geluid het dorp binnenrollen. Het bleek om een toertocht te gaan van een Hillegoms motorgezelschap dat de badplaats binnen denderde.

Lees [HIER](#) verder.



Rotterdam neemt stelling tegen geluidsoverlast

Rotterdam is een bruisende en inspirerende wereldstad met alle voorzieningen om de hoek. In de stad wonen, werken en ontspannen veel mensen dicht op elkaar. Op een steenworp afstand ligt een groot haven- en industriecomplex.

Geluid maakt daarmee onlosmakelijk deel uit van Rotterdam. Hierbij proberen we een goede balans te vinden tussen rust en reuring. Die balans draagt bij aan een aangename leefomgeving en een goede woonkwaliteit.

Geluid kan impact hebben op de gezondheid van mensen. Een te hoge geluidsbelasting kan zowel in de woon- als in de werkomgeving tot gezondheidsproblemen leiden. Rotterdam gaat de uitdaging aan door te streven naar een goede balans tussen rust en reuring. Wij willen de gevolgen van geluidhinder voor de gezondheid zo veel mogelijk beperken.

Zie de website van Rotterdam: www.rotterdam.nl/wonen/leven/geluid, onderaan de website staat Actieplan 2019-2023.

Blootstelling aan geluid heeft een negatief effect op de gezondheid. Het kan hinder en slaapverstoring veroorzaken. Bij punt 4.1 wordt de WHO aangehaald dat negatieve gezondheidseffecten al vanaf 55 db aanwezig zijn. Recentelijk heeft de WHO de norm bijgesteld naar 53db.

Vragen over motorlawaai als bedreiging van de volksgezondheid in Leiden

Op 12 januari 2021 stelde Maarten Kersten(PS) zijn schriftelijke vragen aan het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Leiden over motorlawaai als bedreiging van de volksgezondheid

Omdat de herrie lokaal wordt ervaren en gemeentes een zorgplicht hebben om veilig en gezond te kunnen wonen, ligt het, met alle respect, voor de hand, dat juist burgemeesters gaan pleiten voor een aantal cruciale (landelijke) maatregelen, waarmee hun bewoners van de herrie kunnen worden verlost. Daarom heeft de Leidse stichting aan burgemeester Lenferink gevraagd om zich bij de gestarte burgemeesterslobby aan te sluiten. Hij kent beide genoemde burgemeester van de Veiligheidsregio Hollands Midden, waarvan hij voorzitter is, en het landelijk veiligheidsberaad.

Op grond van artikel 45 van het Reglement van Orde stelt het lid Kersten (PS) het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Leiden onder anderen de volgende vragen:

1. Is het college bekend met het Burgerinitiatief Stop Motorlawaai Leiden?
2. Is het college bekend dat deze burgers een meldpunt voor motorlawaai hebben geopend?
3. Is het college bekend dat zich in korte tijd ongeveer 150 Leidse burgers hebben gemeld met uitermate schrijnende verhalen en heftige filmpjes?
4. Is het college bekend dat deze bewoners deel uitmaken van de bijna 1 miljoen bewoners in Nederland die volgens het RIVM vanwege het wegverkeerslawaai grote risico's lopen op hart- en vaatziekten, waaraan een deel zelfs zal overlijden?

Spelende kinderen kunnen op dit moment in de wijken gewoon niet veilig spelen, omdat de openbare ruimte vrijwel totaal is ingericht op gemotoriseerd verkeer.

Lees [hier](#) verder voor alle vragen

Roetfilter verplicht voor APK. Eindelijk. . . waarom geen geluidsoverlast in APK?

De controle op het roetfilter wordt verplicht, binnenkort. Vanaf 2022 wordt de controle van de werking van een roetfilter gecontroleerd op je oude diesel.

Het roetfilter is inmiddels alweer een tijdje onder ons. De naam beschrijft precies wat het ding doet: het is een filter dat roetdeeltjes opvangt. Heel erg handig, want die deeltjes zijn erg slecht voor de volksgezondheid. Lees [hier](#) verder



De NEFOM vraagt zich af waarom geluid geen verplicht onderdeel uitmaakt van de APK

Lockdown en rustige wegen krijgen Nederlanders op de motor.

On 2020 werden 14.622 motorfietsen verkocht, een record. Dit betekent nog meer geluidsdruk in Nederland en nog meer geluidsoverlast. Lees het artikel [HIER](#).



'Mag je met een sportuitlaat zoveel lawaai maken? Iedereen ergert zich eraan'

VRAAG & ANTWOORD, „Waarom mogen motoren en auto's met sportuitlaten zoveel herrie maken?“, vraagt lezer Cees Beimers. „Iedereen ergert zich eraan en de politie treedt niet of nauwelijks op.“

Autoredacteur Niek Schenk: „Zo'n rumoerige sportuitlaat is vaak een accessoire dat er niet vanaf de fabriek op zit. In principe is zo'n uitlaat niet verboden, maar een auto mag bijvoorbeeld niet meer geluid produceren dan 95 dB(A) bij 3500 toeren, gemeten dicht bij de uitlaat. In de praktijk wordt hier inderdaad nauwelijks op gecontroleerd, al zijn er bij de Nederlandse politie wel geluidsmeters in gebruik om te kunnen handhaven. Wordt de limiet overschreden, dan meldt de politie dat bij de RDW en wordt het kenteken 'geblokkeerd'. De bestuurder mag er dan pas weer de weg mee op na een keuring en het kan meer dan een maand duren voordat die keuring bij de RDW kan plaatsvinden.“

[Lees artikel in het AD](#)

Lawaaifliters in Rotterdam?

Frank Akkermans, Adviseur mobiliteit Gemeente Rotterdam, laat ons het volgende weten:

In de media is het beeld geschetst dat wij een lawaaiplitser hebben ingezet. Dat is echter niet zo. We hebben metingen gedaan met 'normale' geluidsstations. Het bijzondere van het onderzoek was wel dat we geluid hebben opgenomen zodat we de bron (auto, motor) konden onderscheiden. Daarnaast is een camera gebruikt voor validatie.

Een lawaaiplitser voor verkeer bestaat nog niet. In Frankrijk is hiervoor een onderzoeksprogramma opgezet. De (verkeer) lawaaiplitser uit Geneve is ook nog in ontwikkeling. Technisch zijn er nog uitdagingen.

Er moet zeker ook juridisch nogal wat gebeuren. Er is nog geen juridisch kader voor dynamische geluidsmetingen (behoudens onder testcondities: de typekeuringstest). Ook dat wordt in het Franse onderzoeksprogramma onderzocht/ meegenomen.

Voordat je dan een dergelijke flitser kan gaan inzetten voor (geautomatiseerde) handhaving moeten Politie en OM uiteraard akkoord zijn. Een systeem moet ook formeel goedgekeurd zijn voor inzet bij handhaving. Het gaat nog wel even duren voordat je over een verkeerslawaaiplitser kan beschikken. Zeker niet eerder dan 2023, lijkt me.

Dus voor de korte termijn moet er naar andere mogelijkheden gezocht worden.

Voorlopig zijn inrijverboden voor lawaaimakers blijkbaar de enige optie.

Geluidsoverlast in het Nieuws

Interview Motor.nl

In dit [artikel](#) kijkt de NEFOM voorzitter naar de toekomst.

Verder: 'Meer [motoren verkocht door corona](#)' -

INTERVIEW
Tekst Jan Kruithof Fotografie Tony Hardenberg

Wie? Tony Hardenberg
Waarom? Is voorzitter van 53 actiegroepen tegen motorlawaai

MORGEN WORDT ALLES ANDERS

www.nefom.nl

e-mail: info@nefom.nl